

Upphandlingsrapport

Upphandling: Regionaltågstrafik i Stockholm-Mälardalregionen
Infosäk.klass: Öppen
Handläggare: Charlotte Harald

Diarienummer: 227–2023
Datum: 2025-10-08

Upphandlingsrapport

INNEHÅLL

1.	INLEDNING.....	2
1.1	Offentliggörandet av upphandlingen.....	2
1.2	Tabell över upphandlingsprocessen	2
2.	KVALIFICERING.....	3
2.1	Inkomna ansökningar.....	3
2.2	Kvalificering.....	3
3.	ANBUDSLÄMNING	4
3.1	Inkomna anbud	4
3.2	Prövning av inkomna anbud	5
4.	UTVÄRDERING	5
4.1	Sammanfattning av utvärderingsmodellen	5
4.2	Genomförandet av kvalitetsutvärderingen	6
4.3	SJ AB.....	6
4.4	Transdev Uppland AB.....	7
4.5	VR Sverige AB.....	9
4.6	Sammanvägt resultat innan förhandling	10
5.	FÖRHANDLING.....	10
5.1	Lämplighetsprövning	11
5.2	Förhandlingsmöten.....	11
5.3	Avslut av förhandling	12
6.	RESULTAT.....	12

Upphandlingsrapport

Upphandling: Regionaltågstrafik i Stockholm-Mälardalregionen
Infosäk.klass: Öppen
Handläggare: Charlotte Harald

Diarienummer: 227–2023
Datum: 2025-10-08

1. INLEDNING

Mälardalstrafik Aktiebolag ("Beställaren") har genomfört en upphandling av Regionaltågstrafik i Stockholm-Mälardalregionen. Uppdraget som upphandlas omfattar utförande av kollektivtrafik på spår, underhåll av fordon, samt att tillhandahålla andra trafikrelaterade tjänster med anknytning till uppdraget.

Uppdragsavtalet har en avtalstid om åtta (8) år från och med driftstart, med en option om att förlänga uppdragsavtalet med ett (1) år vid maximalt två (2) tillfällen. Avtalstidens maximala längd om båda optioner nyttjas är tio (10) år räknat från driftstart.

Upphandlingen har genomförts enligt reglerna som finns i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och lagen (2016:1147) om upphandling av koncessioner (LUK). Denna rapport beskriver upphandlingsprocessen, prövning av ansökningar/anbud, utvärdering, förhandling och resultat.

1.1 Offentliggörandet av upphandlingen

Den 16 oktober 2023 annonserade Beställaren upphandlingen i EU:s officiella tidning (TED75/2023-012590) i enlighet med artikel 7.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) 1330/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg.

Ansökningsinbjudan publicerades den 16 oktober 2024 via upphandlingssystemet Merzell Tendsign. Meddelanden om kvalificering skickades ut den 19 december 2024 och anbudsinbjudan publicerades den 21 januari 2025 till de trafikföretag som kvalificerats.

1.2 Tabell över upphandlingsprocessen

Aktivitet	Datum eller tidsperiod
TED-annons publicerades	16 oktober 2023
Ansökningsinbjudan publicerades	16 oktober 2024
Sista dag att inkomma med ansökan	18 november 2024
Öppning av ansökningar genomfördes	19 november 2024
Anbudsinbjudan publicerades	21 januari 2025
Sista dag att ställa frågor	7 maj 2025
Sista dag att inkomma med anbud	4 juni 2025
Anbudsöppning genomfördes	5 juni 2025

Upphandlingsrapport

Upphandling: Regionaltågstrafik i Stockholm-Mälardalregionen
Infosäk.klass: Öppen
Handläggare: Charlotte Harald

Diarienummer: 227–2023
Datum: 2025-10-08

Förhandlingsmöten genomfördes	19 aug. – 9 sept. 2025
Tilldelningsbeslut fattades	8 oktober 2025

2. KVALIFICERING

Beställaren har genomfört upphandlingen i två steg där det första steget har utgjorts av att en ansökningsinbjudan innehållandes administrativa föreskrifter och kvalificeringskrav publicerades. Intresserade trafikföretag har genom ett ansökningsformulär fått ansöka om att delta i upphandlingens andra steg – anbudslämning.

2.1 Inkomna ansökningar

Nedanstående trafikföretag, som redovisas i alfabetisk ordning har inkommit med ansökan om att delta i upphandlingen:

Trafikföretag	Organisationsnummer
MTR Lambda AB	559371–8553
SJ AB	556196–1599
Transdev Uppland AB	556763–8241
VR Sverige AB	556351–9437
Vy Tåg AB	556564–9976

2.2 Kvalificering

Beställaren har efter öppning av inkomna ansökningar genomfört en prövning av ansökningarna. För att ett trafikföretag ska kvalificeras till anbudslämning behöver samtliga krav som ställts upp i ansökningsinbjudan vara uppfyllda. Beställaren har inom ramen för prövningen kontrollerat samtliga krav och resultatet redovisas nedan.

2.2.1 Kvalificerade trafikföretag

Nedanstående trafikföretag har efter Beställarens prövning kvalificerats att delta i upphandlingens andra steg, anbudslämning:

Trafikföretag	Organisationsnummer
MTR Lambda AB	559371–8553
SJ AB	556196–1599
Transdev Uppland AB	556763–8241

Upphandlingsrapport

Upphandling: Regionaltågstrafik i Stockholm-Mälardalregionen
Infosäk.klass: Öppen
Handläggare: Charlotte Harald

Diarienummer: 227–2023
Datum: 2025-10-08

VR Sverige AB	556351–9437
---------------	-------------

2.2.2 Ej kvalificerade trafikföretag

Vy Tåg AB ansökte om att delta i upphandlingen men drog på eget initiativ tillbaka sin ansökan innan Beställaren genomfört en fullständig kvalificering av trafikföretaget. Vy Tåg AB har därmed inte varit en del av den fortsatta upphandlingsprocessen och har inte bjudits in till anbudslämning.

3. **ANBUDSLÄMNING**

Den 21 januari 2025 tillgängliggjordes anbudsinbjudan med tillhörande dokument till de kvalificerade trafikföretagen. Under anbudstiden har trafikföretagen haft möjlighet att ställa frågor genom ”frågor och svar” i upphandlingssystemet Mercell Tendsign och Beställaren har genom samma funktion publicerat svar och informationsmeddelanden. Efter avslutad ”frågor och svar”-process tillhandahöll Beställaren den 14 maj 2025 en uppdaterad version av upphandlingsdokumentet (UD 2.0) innehållande justeringar och kompletteringar som gjorts under anbudstiden.

Under perioden 3–14 mars 2025 hade kvalificerade trafikföretag möjlighet att efter anmälan besöka Gredbydepån för en guidad visning. Respektive trafikföretag som deltog vid visning fick likadana instruktioner inför och under visningen som leddes av representanter från Beställaren.

Under anbudstiden har de kvalificerade trafikföretagen också getts möjligheten att få inloggningsuppgifter till plattformarna Trainmate och Catalog Creator för att därigenom få tillgång till underhållsdokumentation avseende fordon.

Sista dag att lämna anbud var den 4 juni 2025.

3.1 **Inkomna anbud**

Öppning av inkomna anbud skedde den 5 juni 2025. Samtliga inkomna anbud har lämnats elektroniskt via upphandlingssystemet Mercell Tendsign inom angiven tid. Nedanstående trafikföretag har inkommit med anbud:

Trafikföretag	Organisationsnummer
SJ AB	556196–1599
Transdev Uppland AB	556763–8241
VR Sverige AB	556351–9437

Upphandlingsrapport

Upphandling: Regionaltågstrafik i Stockholm-Mälardalregionen
Infosäk.klass: Öppen
Handläggare: Charlotte Harald

Diarienummer: 227–2023
Datum: 2025-10-08

3.2 **Prövning av inkomna anbud**

Efter anbudsoppning har Beställaren genomfört en prövning av inkomna anbud där det kontrollerats att anbuden uppfyller de obligatoriska krav som ställts upp i anbudsformuläret.

Vissa delar av prövningen, exempelvis inhämtande av intyg gällande bankgaranti, har kontrollerats efter utvärdering och förhandling och då endast för det trafikföretag som tilldelas uppdragsavtalet.

Det trafikföretag som tilldelas uppdragsavtalet har prövats mot och uppfyller samtliga ställda obligatoriska krav som angivits i anbudsformuläret.

4. **UTVÄRDERING**

Beställaren har genomfört en utvärdering efter att anbudsoppning har skett. Utvärderingen har genomförts på det sätt som anges i upphandlingsdokumenten. I avsnitt 4.3 – 4.5 redovisas resultaten från utvärderingen per trafikföretag.

4.1 **Sammanfattning av utvärderingsmodellen**

Beställaren har i upphandlingsdokumentet bifogat en utvärderingsmodell (Bilaga A2 Utvärderingsmodell) som beskriver utvärderingen. Där i anges att Beställaren kommer att tilldela uppdragsavtal till det trafikföretag vars anbud är det ekonomiskt mest fördelaktiga utifrån tilldelningsgrunden det bästa förhållandet mellan:

- a) Totalt anbudspris, och
- b) Kvalitet

Kriteriet kvalitet är uppdelat i tre delkriterier:

- 1) Hållbar tillgångsförvaltning
- 2) Organisation och kompetensförsörjning, samt
- 3) Kundbemötande

Trafikföretag som inkommit med anbud har enligt instruktioner bifogat en kvalitetsbeskrivning som beskriver respektive delkriterium. Respektive beskrivning (per delkriterium) betygssätts enligt en betygsskala om 0–3 där betygen står för bedömningen nedan och genererar ett avdrag om angiven summa:

- 3 – Utmärkt (53 000 000 SEK)
- 2 – Mycket bra (40 000 000 SEK)
- 1 – Bra (27 000 000 SEK)
- 0 – Godtagbart (0 SEK)

Upphandlingsrapport

Upphandling: Regionaltågstrafik i Stockholm-Mälardalregionen
Infosäk.klass: Öppen
Handläggare: Charlotte Harald

Diarienummer: 227–2023
Datum: 2025-10-08

Det totala avdraget kan maximalt uppgå till 159 000 000 SEK. Det avdrag som anbudet erhåller dras ifrån det totala anbudspriset och skapar ett jämförelsetal enligt formeln:

Totalt anbudspris – totalt avdrag = jämförelsetal.

Anbudet med lägst jämförelsetal är det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet som ska tilldelas uppdragsavtalet tillika upphandlingskontraktet.

4.2 Genomförandet av kvalitetsutvärderingen

Beställaren har inför utvärderingen utsett en grupp per delkriterium som tillsammans har utvärderat trafikföretagens beskrivningar för det aktuella delkriteriet. Varje grupp har bestått av tre eller fyra personer, anställda vid Mälardalstrafik och med god kunskap inom det aktuella delkriteriet, som tillsammans har betygssatt trafikföretagens kvalitetsbeskrivningar. Utöver de betygssättande personerna har grupperna också bestått av en processledare, en extern konsult med rollen att utmana betygssättarnas resonemang och en upphandlingsjurist som har övervakat processen.

Samtliga personer som deltagit vid utvärderingen har fått utbildning i utvärderingsmodellen, de upphandlingsrättsliga principerna och regler om sekretess, jäv och intressekonflikter.

4.3 SJ AB

4.3.1 Totalt anbudspris 835 000 000 SEK

4.3.2 Delkriterium Hållbar tillgångsförvaltning Betyg: 0 (Godtagbart)

Delkriteriet är som helhet godtagbart beskrivet och frågorna är till viss del besvarade på ett trovärdigt och överskådligt sätt. Beskrivningen av utförandet av tillgångsförvaltning på strategisk nivå samt förbättringsarbete bedöms bidra positivt till att skapa robusthet och gör det sannolikt att trafikföretaget kan nå målen för delkriteriet på ett godtagbart sätt. Frågorna (a) och (g) besvaras på ett i huvudsak trovärdigt, tydligt och överskådligt sätt medan det av trafikföretagets svar på övriga frågor (framför allt (d) och (e)) inte tillräckligt tydligt går att utläsa hur trafikföretaget ska arbeta i det specifika uppdraget.

Det påverkar betyget negativt att framför allt frågorna (d) och (e) besvaras alltför övergripande samt att risker och nackdelar till viss del utelämnats i beskrivningen avseende delkriteriet.

Upphandlingsrapport

Upphandling: Regionaltågstrafik i Stockholm-Mälardalregionen
Infosäk.klass: Öppen
Handläggare: Charlotte Harald

Diarienummer: 227-2023
Datum: 2025-10-08

Sammantaget uppfyller trafikföretagets beskrivning betygskriterierna för betyg 0 (Godtagbart).

4.3.3 Delkriterium Organisation och kompetensförsörjning

Betyg: 0 (Godtagbart)

Delkriteriet är som helhet godtagbart beskrivet och frågorna är till viss del besvarade på ett trovärdigt och överskådligt sätt. Organisationen som presenteras bedöms trovärdig för uppdraget, vilket tillsammans med utformningen bedöms skapa robusthet och göra det sannolikt att trafikföretaget kan nå målen för delkriteriet på ett godtagbart sätt. Frågorna (c) och (d) besvaras till viss del på ett trovärdigt, tydligt och överskådligt sätt medan det av trafikföretagets svar på frågorna (a) och (b) inte tillräckligt tydligt går att utläsa hur trafikföretaget ska arbeta i det specifika uppdraget.

Det påverkar betyget negativt att framför allt frågorna (a) och (b) besvaras alltför övergripande samt att risker och nackdelar till viss del utelämnats i beskrivningen avseende delkriteriet.

Sammantaget uppfyller trafikföretagets beskrivning betygskriterierna för betyg 0 (Godtagbart).

4.3.4 Delkriterium Kundbemötande

Betyg: 2 (Mycket bra)

Delkriteriet är som helhet mycket bra beskrivet och frågorna är besvarade på ett trovärdigt, tydligt och överskådligt sätt. Det framgår av kvalitetsbeskrivningen att trafikföretaget har en trovärdig kundkultur och en kultur av intäktssäkring i hela deras arbetssätt, som också bedöms vara anpassad till det specifika uppdraget i hög grad. Trafikföretaget bedöms ha tydliga och överskådliga processer, metoder och arbetssätt som bedöms skapa robusthet och är relevanta för att nå delkriteriets mål på ett mycket bra sätt. Case 2 kan särskilt nämnas som nästintill utmärkt beskrivet.

Trafikföretagets svar hade i vissa delar behövt uppnå högre grad av tydlighet och relevanta risker och nackdelar hade behövt beskrivas på ett tydligare sätt och varit mer underbyggda för att erhålla det högsta betyget för delkriteriet.

Sammantaget uppfyller trafikföretagets beskrivning betygskriterierna för betyg 2 (Mycket bra).

4.4 **Transdev Uppland AB**

4.4.1 Totalt anbudspris

797 752 938 SEK

Upphandlingsrapport

Upphandling: Regionaltågstrafik i Stockholm-Mälardalregionen
Infosäk.klass: Öppen
Handläggare: Charlotte Harald

Diarienummer: 227-2023
Datum: 2025-10-08

4.4.2 Delkriterium Hållbar tillgångsförvaltning

Betyg: 1 (Bra)

Delkriteriet är som helhet bra beskrivet och frågorna är besvarade på ett i huvudsak trovärdigt, tydligt och överskådligt sätt. Trafikföretaget beskriver det operativa arbetet bra vilket bidrar till bedömningen att det är sannolikt att målen för delkriteriet kommer kunna uppnås på ett bra sätt. Vissa delar i kriteriet (exempelvis svaren på frågorna (a) och (e)) är mycket bra beskrivna.

Trafikföretaget beskriver bara delvis hur de ska arbeta strategiskt över tid. Det påverkar helhetsbetyget negativt att trafikföretagets svar på frågorna (b) och (d) är alltför övergripande samt att relevanta risker och nackdelar till viss del utelämnats i beskrivningen.

Sammantaget uppfyller trafikföretagets beskrivning betygskriterierna för betyg 1 (Bra).

4.4.3 Delkriterium Organisation och kompetensförsörjning

Betyg: 0 (Godtagbart)

Delkriteriet är som helhet godtagbart beskrivet och frågorna är till viss del besvarade på ett trovärdigt, tydligt och överskådligt sätt. Trafikföretaget visar att de i huvudsak har tillräcklig insikt i vad som krävs för att utföra uppdraget så att målen för delkriteriet kan nås. Trafikföretaget beskriver särskilt frågorna (b) och (d) på ett i huvudsak överskådligt, tydligt och trovärdigt sätt.

Det påverkar betyget negativt att frågorna (a) och (c) till delar besvaras alltför övergripande samtidigt som de risker som trafikföretaget beskriver för delkriteriet inte hanteras i tillräcklig omfattning. Den organisation trafikföretaget beskriver gör det inte på ett tillräckligt trovärdigt och tydligt sätt, i förhållande till det specifika uppdraget, sannolikt att målen för delkriteriet kommer att kunna uppnås på ett bra sätt.

Sammantaget uppfyller trafikföretagets beskrivning betygskriterierna för betyg 0 (Godtagbart).

4.4.4 Delkriterium Kundbemötande

Betyg: 0 (Godtagbart)

Delkriteriet är som helhet godtagbart beskrivet och frågorna är till viss del besvarade på ett trovärdigt, tydligt och överskådligt sätt. Trafikföretaget beskriver arbetssätt, metoder och systemstöd som delvis är anpassade efter det specifika uppdraget och som bidrar till bedömningen att det delvis är sannolikt att målen för delkriteriet kommer att kunna uppnås på ett godtagbart sätt. Trafikföretaget visar i huvudsak god insikt i uppdragets komplexitet och utmaningar.

Upphandlingsrapport

Upphandling: Regionaltågstrafik i Stockholm-Mälardalregionen
Infosäk.klass: Öppen
Handläggare: Charlotte Harald

Diarienummer: 227-2023
Datum: 2025-10-08

Det påverkar betyget negativt att trafikföretagets nämnda risker är alltför övergripande beskrivna och att riskerna inte hanteras i tillräcklig omfattning. De arbetssätt och metoder som beskrivs visar inte tillräcklig grad av robusthet för att kunna hantera störningar i uppdraget dagligen och över tid.

Sammantaget uppfyller trafikföretagets beskrivning betygskriterierna för betyg 0 (Godtagbart).

4.5 VR Sverige AB

4.5.1 Totalt anbudspris
751 154 163 SEK

4.5.2 Delkriterium Hållbar tillgångsförvaltning
Betyg: 3 (Utmärkt)

Delkriteriet är som helhet utmärkt beskrivet och alla frågor är besvarade på ett mycket trovärdigt, mycket tydligt och mycket överskådligt sätt. Det framgår av kvalitetsbeskrivningen att trafikföretaget har en mycket god insikt i tillgångsförvaltning på strategisk, taktisk och operativ nivå. Genom inhämtande av egen relevant data och djupgående analyser visar trafikföretaget att lösningarna är anpassade till det specifika uppdraget i mycket hög grad och visar på förslag som med stor sannolikhet bedöms generera stora förbättringar i verksamheten. Trafikföretaget bedöms ha mycket tydliga och överskådliga arbetssätt, metoder och systemstöd som bedöms skapa mycket hög grad av robusthet och är mycket relevanta för att nå delkriteriets mål på ett mycket bra sätt.

Sammantaget uppfyller trafikföretagets kvalitetsbeskrivning betygskriterierna för betyg 3 (Utmärkt).

4.5.3 Delkriterium Organisation och kompetensförsörjning
Betyg: 2 (Mycket bra)

Delkriteriet är som helhet mycket bra beskrivet och frågorna är besvarade på ett trovärdigt, tydligt och överskådligt sätt. Organisationen som presenteras är trovärdig, vilket tillsammans med utformningen, arbetssätt, metoder och systemstöd bedöms skapa hög grad av robusthet och innebär att målen för delkriteriet kommer kunna uppnås på ett mycket bra sätt. Lösningarna är överlag genomtänkta, väl underbyggda och stärks av realistiska förväntningar på resultat. Frågorna (c) och (d) besvaras nästintill utmärkt.

Trafikföretagets svar på frågorna (a) och (b) hade behövt vara mer underbyggda och visa en högre redundans och därmed robusthet för att erhålla det högsta betyget för delkriteriet.

Upphandlingsrapport

Upphandling: Regionaltågstrafik i Stockholm-Mälardalregionen
Infosäk.klass: Öppen
Handläggare: Charlotte Harald

Diarienummer: 227-2023
Datum: 2025-10-08

Sammantaget uppfyller trafikföretagets beskrivning betygskriterierna för betyg 2 (Mycket bra).

4.5.4 Delkriterium Kundbemötande

Betyg: 1 (Bra)

Delkriteriet är som helhet bra beskrivet och frågorna är besvarade på ett i huvudsak trovärdigt, tydligt och överskådligt sätt. Trafikföretaget beskriver arbetsprocesser, metoder och gedigna systemstöd som bidrar till bedömningen att det är sannolikt att målen för delkriteriet kommer kunna uppnås på ett bra sätt. Trafikföretaget visar en genomtänkt lösning med positivt fokus också på medarbetare. Vissa delar i kriteriet är mycket väl beskrivna, exempelvis svaren på frågorna (a) och (b).

Trafikföretagets svar på frågorna (c) och (d) samt tillhörande casebeskrivningar ger ett lägre helhetsbetyg utifrån att svaren i vissa delar bedöms alltför övergripande och att lösningen endast i huvudsak kan anses utgå från uppdragets specifika behov och förutsättningar.

Sammantaget uppfyller trafikföretagets beskrivning betygskriterierna för betyg 1 (Bra).

4.6 **Sammanvägt resultat innan förhandling**

Trafikföretag	Totalt anbudspris	Totala kvalitetsavdrag	Jämförelsetal
VR Sverige AB	751 154 163 SEK	120 000 000 SEK	631 154 163 SEK
Transdev Uppland AB	797 752 938 SEK	27 000 000 SEK	770 752 938 SEK
SJ AB	835 000 000 SEK	40 000 000 SEK	795 000 000 SEK

5. **FÖRHANDLING**

Mälardalstrafik har enligt anbudsinbjudan rätt att påkalla förhandling med trafikföretag som lämnat anbud, men också rätt att tilldela uppdragsavtalet utan föregående förhandling och utifrån de ursprungliga anbuderna. Det är Mälardalstrafik som väljer huruvida förhandling påkallas eller inte samt huruvida justering av anbud tillåts.

Mälardalstrafik har efter det preliminära resultatet valt att påkalla förhandling med samtliga trafikföretag som lämnat anbud. Målet med förhandlingarna har varit att:

- Skapa samsyn avseende Uppdraget,

Upphandlingsrapport

Upphandling: Regionaltågstrafik i Stockholm-Mälardalregionen
Infosäk.klass: Öppen
Handläggare: Charlotte Harald

Diarienummer: 227–2023
Datum: 2025-10-08

- b) Skapa trygghet och förståelse för både Mälardalstrafik och trafikföretagen, och
- c) Skapa förutsättningar för eventuella förbättringar av anbudet på så sätt att anbudet får en högre konkurrenskraft sett till utvärderingsmodellen.

5.1 Lämplighetsprövning

Innan Beställaren kallat trafikföretag till förhandling har en lämplighetsprövning genomförts enligt vad som angetts i avsnitt 1.5 i Anbudsinbjudan.

Lämplighetsprövningen resulterade i att samtliga anbudsgivande trafikföretag bedömdes lämpliga ur ett säkerhetsskyddsperspektiv.

5.2 Förhandlingsmöten

Mälardalstrafik genomförde separata förhandlingsmöten mellan den 19 augusti 2025 till den 9 september 2025. Mötena ägde rum vid konferensanläggning i World Trade Center i Stockholm och har haft en maximal mötestid om tre timmar. Trafikföretagen har fått delta med maximalt fem deltagare vid varje tillfälle.

Sammantaget hölls två möten med varje trafikföretag som lämnat anbud. Samtliga trafikföretag har kallats på likadant sätt och med lika lång framförhållning till förhandlingsmötena. Mälardalstrafik har presenterat en likadan mötesordning för samtliga trafikföretag:

- a) Mälardalstrafik fastställer agenda för förhandlingsmötet,
- b) Mälardalstrafik dokumenterar mötet genom att föra protokoll,
- c) Under mötet kan båda parter be om paus för intern överläggning,
- d) Inga förändringar av anbudet kommer att ske under dessa möten,
- e) Om Mälardalstrafik efter avslutad förhandling bedömer att anbudet kan förbättras kan Mälardalstrafik öppna upp för att ett justerat anbud får lämnas in - i sådant fall kommer detaljerade instruktioner att lämnas i ett utskick. Observera att Mälardalstrafik kan välja vilka delar i anbudet som får justeras i en sådan fas, och
- f) Mälardalstrafik kommer efter mötet att ta ställning till om ett ytterligare möte är aktuellt – kallelse kan i sådant fall ske med kort varsel (en vecka).

Inför varje förhandlingsmöte har Mälardalstrafik skickat ut frågor till trafikföretaget avseende kvalitetsbeskrivning och/eller anbudspris. Förhandlingsmötena har till största delen bestått av att trafikföretag presenterat svar på dessa frågor och att Mälardalstrafik fått möjlighet att ställa följdfrågor.

Efter alla möten summerades möjliga förflyttningar för respektive anbud och en bedömning gjordes huruvida förflyttningarna skulle kunna medföra ett annat utvärderingsresultat.

Upphandlingsrapport

Upphandling: Regionaltågstrafik i Stockholm-Mälardalregionen
Infosäk.klass: Öppen
Handläggare: Charlotte Harald

Diarienummer: 227-2023
Datum: 2025-10-08

5.3 Avslut av förhandling

Efter att två förhandlingsmöten hållits med samtliga trafikföretag som lämnat anbud valde Mälardalstrafik att avsluta förhandlingarna utan att ge trafikföretagen möjlighet att inkomma med justerade anbud (också kallade slutgiltiga anbud).

Anledningen till detta var att de förflyttningar som trafikföretagen SJ AB och Transdev Uppland AB visat under förhandlingsmötena inte var tillräckliga för att utvärderingsresultatet skulle kunna ändras, samt att VR Sverige ABs anbud redan var konkurrenskraftigt enligt utvärderingsmodellen.

6. RESULTAT

Givet resultatet från förhandlingsmötena och valet att tilldela uppdragsavtalet utifrån de ursprungliga anbuden är det slutliga resultatet av upphandlingen detsamma som före genomförda förhandlingsmöten:

Trafikföretag	Totalt anbudspris	Totala kvalitetsavdrag	Jämförelsetal
VR Sverige AB	751 154 163 SEK	120 000 000 SEK	631 154 163 SEK
Transdev Uppland AB	797 752 938 SEK	27 000 000 SEK	770 752 938 SEK
SJ AB	835 000 000 SEK	40 000 000 SEK	795 000 000 SEK

Mälardalstrafiks styrelse har med anledning av denna rapport föreslagits besluta att tilldela uppdragsavtal tillika upphandlingskontrakt till VR Sverige AB eftersom deras anbud är det ekonomiskt mest fördelaktiga sett till utvärderingsmodellen.

Efter att de anbudsgivande trafikföretagen har underrättats om beslut löper en lagstadgad avtalsspärr.